































PRODUCTLIJST 2023

N°	Model	Beschrijving	Alleen indicatief beeld ter referentie
1.	MSMPI1	Motorbesturingssysteem MOTRONIC M 3.8.X (MPI) <ul style="list-style-type: none"> • Volledig functioneel systeem • Diagnose via OBD 16 polige diagnostische aansluiting • Open contacten voor meetsysteemcomponenten en circuits • Foutcode simulaties 	
2.	Artsen zonder Grenzen1	Motorbesturingssysteem BOSCH MOTRONIC MED 7.5.10 (FSI) <ul style="list-style-type: none"> • Volledig functioneel systeem • Diagnose via OBD 16 polige diagnostische aansluiting • Open contacten voor meetsysteemcomponenten en circuits • Foutcode simulaties 	
3.	MSCR1	Dieselmotor besturingssysteem CR/EDC 15 <ul style="list-style-type: none"> • Volledig functioneel systeem6010 • Diagnose via OBD 16 polige diagnostische aansluiting • Open contacten voor meetsysteemcomponenten en circuits • Foutcode simulaties 	
4.	MSLPG1	LPG trainingsbord <ul style="list-style-type: none"> • Open contacten voor meetsysteemcomponenten en circuits • <u>Om als een functioneel systeem te werken, moet MSMPI1 samen worden besteld</u> • Diagnose en programmering via diagnostische aansluiting 	
5.	MSCAN1	CAN BUS trainingsbord <ul style="list-style-type: none"> • Volledig functioneel systeem • Diagnose via OBD 16 polige diagnostische aansluiting • Open contacten voor meetsysteemcomponenten en circuits • Foutcode simulaties 	
6.	MSCAN2	CAN BUS trainingsdashboard <ul style="list-style-type: none"> • Volledig functioneel systeem met dashboard • Diagnose via OBD 16 polige diagnostische aansluiting • Open contacten voor het meten van CAN-bussignalen • Activeringen door het verzenden van opdrachten via het CAN-netwerk 	
7.	Msabs1	Antiblokkeerremstelsysteem BOSCH ABS 5.3 trainingsbord <ul style="list-style-type: none"> • Volledig functioneel systeem • Diagnose via OBD 16 polige diagnostische aansluiting • Open contacten voor meetsysteemcomponenten en circuits • Foutcode simulaties 	
8.	Msabs/ASR 1	ABS/ASR trainingsbord <ul style="list-style-type: none"> • Volledig functioneel systeem • Diagnose via OBD 16 polige diagnostische aansluiting • Open contacten voor meetsysteemcomponenten en circuits • Foutcode simulaties 	






N°	Model	Beschrijving	Alleen indicatief beeld ter referentie
9.	MSSRS1	SRS BOSCH AB 8.4 (AIRBAG) trainingsbord <ul style="list-style-type: none"> • Volledig functioneel systeem • Diagnose via OBD 16 polige diagnostische aansluiting • Open contacten voor meetsysteemcomponenten en circuits • Foutcode simulaties 	
10.	MSSRS2	SRS SIEMENS III (AIRBAG) trainingsbord <ul style="list-style-type: none"> • Volledig functioneel systeem • Diagnose via OBD 16 polige diagnostische aansluiting • Open contacten voor meetsysteemcomponenten en circuits • Foutcode simulaties 	
11.	MSAIRB1	CAR AIRBAG SRS demonstratie stand <ul style="list-style-type: none"> • AIRBAG SRS werkingsdemonstratie • De uitzetting van de airbag wordt gedemonstreerd door gebruik te maken van perslucht • Voeding 220V 	
12.	MSAS1	Verlichting trainingsbord <ul style="list-style-type: none"> • Volledig functioneel systeem • Open contacten voor meetsysteemcomponenten en circuits • Diagnose van dashboard via OBD 16-polige diagnose-aansluiting 	
13.	MSAS1+Telescopic	Verlichting trainingsbord <ul style="list-style-type: none"> • Volledig functioneel systeem • Open contacten voor meetsysteemcomponenten en circuits • Diagnose van dashboard via OBD 16-polige diagnose-aansluiting • Verstelbare telescopische poten 	
14.	MSAS1+T7pin	Verlichting trainingsbord <ul style="list-style-type: none"> • Volledig functioneel systeem • Open contacten voor meetsysteemcomponenten en circuits • Diagnose van dashboard via OBD 16-polige diagnose-aansluiting Trailer 7-pins socket pakket (ISO1724)	
15.	MSAS1+T13pin	Verlichting trainingsbord <ul style="list-style-type: none"> • Volledig functioneel systeem • Open contacten voor meetsysteemcomponenten en circuits • Diagnose van dashboard via OBD 16-polige diagnose-aansluiting • Trailer 13-pins socket pakket (ISO11446) 	









16.	MSAS2	<p>Verlichting trainingsbord</p> <ul style="list-style-type: none"> • Volledig functioneel systeem met CAN en LIN • Diagnose via OBD 16 polige diagnostische aansluiting • Open contacten voor meetsysteemcomponenten en circuits • Foutcode simulaties 	
17.	MSAS2+ T7pin	<p>Verlichting trainingsbord</p> <ul style="list-style-type: none"> • Volledig functioneel systeem met CAN en LIN • Diagnose via OBD 16 polige diagnostische aansluiting • Open contacten voor meetsysteemcomponenten en circuits • Foutcode simulaties <p>Trailer 7-pins socket pakket (ISO1724)</p>	
18.	MSAS2+ T13pin	<p>Verlichting trainingsbord</p> <ul style="list-style-type: none"> • Volledig functioneel systeem met CAN en LIN • Diagnose via OBD 16 polige diagnostische aansluiting • Open contacten voor meetsysteemcomponenten en circuits • Foutcode simulaties • Trailer 13-pins socket pakket (ISO11446) 	
19.	MSD1	<p>Trainingsbord voor sensoren en actuatoren</p> <ul style="list-style-type: none"> • Volledig functioneel systeem • Open contacten voor meetsysteemcomponenten en circuits • Echte, niet gesimuleerde signalen 	
20.	Msc1	<p>Airconditioning en klimaatbeheersing trainer</p> <ul style="list-style-type: none"> • Trainer van het airconditioningsysteem • Systeem met een <u>openingbuis</u> • Elektronisch klimaatbeheersingssysteem CLIMATRONIC • Volledig functioneel systeem met R134a koudemiddel • Diagnose via OBD 16 polige diagnostische aansluiting • Open contacten voor het meten van systeemcomponenten en circuits • Foutcode simulaties 	
21.	MSC2	<p>Airconditioning en klimaatbeheersing trainer</p> <ul style="list-style-type: none"> • Trainer van het airconditioningsysteem • Systeem met <u>expansieventiel</u> • Elektronisch klimaatbeheersingssysteem CLIMATRONIC • Volledig functioneel systeem met R134a koudemiddel • Diagnose via OBD 16 polige diagnostische aansluiting • Open contacten voor het meten van systeemcomponenten en circuits • Foutcode simulaties 	
22.	MSC3-B	<p>Dual zone Airconditioning en klimaatbeheersingstrainer met hulpverwarming</p> <ul style="list-style-type: none"> • Trainer van het airconditioningsysteem • Met extra benzineverwarming • Elektronisch klimaatbeheersingssysteem CLIMATRONIC • Volledig functioneel systeem met R134a koudemiddel • Diagnose via OBD 16 polige diagnostische aansluiting • Open contacten voor het meten van systeemcomponenten en circuits • Foutcode simulaties 	









23.	MSC3-D	<p>Dual zone Airconditioning en klimaatbeheersingstrainer met hulpverwarming</p> <ul style="list-style-type: none"> • Trainer van het airconditioningsysteem • Met extra dieselverwarming • Elektronisch klimaatbeheersingsysteem CLIMATRONIC • Volledig functioneel systeem met R134a koudemiddel • Diagnose via OBD 16 polige diagnostische aansluiting • Open contacten voor het meten van systeemcomponenten en circuits • Foutcode simulaties 	
24.	MSC4-R1234yf D	<p>Dual zone Airconditioning en klimaatbeheersing trainer met R 1234yf gas</p> <ul style="list-style-type: none"> • Trainer van het airconditioningsysteem • Met extra dieselverwarming • Elektronisch klimaatbeheersingsysteem • Volledig functioneel systeem met R1234yf koudemiddel • Diagnose via OBD 16 polige diagnostische aansluiting • Open contacten voor het meten van systeemcomponenten en circuits • Foutcode simulaties 	
25.	MSC4-R1234yf-B	<p>Dual zone Airconditioning en klimaatbeheersing trainer met R 1234yf gas</p> <ul style="list-style-type: none"> • Trainer van het airconditioningsysteem • Met extra benzineverwarming • Elektronisch klimaatbeheersingsysteem • Volledig functioneel systeem met R1234yf koudemiddel • Diagnose via OBD 16 polige diagnostische aansluiting • Open contacten voor het meten van systeemcomponenten en circuits • Foutcode simulaties 	
26.	AE6F – NL	<p>Verborgene foutsimulatie voor airconditioning en klimaatbeheersingstrainer:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 6 foutsimulatie (verborgen voor studenten) <p>Moet samen met de stand worden besteld!</p>	
27.	MSUS1	<p>Trainingsbord voor ontstekingsystemen</p> <ul style="list-style-type: none"> • Volledig functioneel systeem • 3 verschillende soorten systemen • Open contacten voor meetstelselcomponenten en circuits 	
28.	MSPS EBS D	<p>Vrachtwagentrailer WABCO EBS D 2S/2M remsysteem trainingsstand</p> <ul style="list-style-type: none"> • Volledig functioneel Wabco EBS systeem • Functioneel pneumatisch systeem • Diagnose via OBD 16 polige diagnostische aansluiting • Rijsimulatie • 6 meetmeters • Fout simulatie 	








<p>NEW</p> <p>29.</p>	<p>MSPS EBS E 4S/3M</p>	<p>Trucktrailer WABCO EBS-E 4S/3M remsysteem trainingsstand</p> <ul style="list-style-type: none"> • Volledig functioneel Wabco EBS-systeem met 4 ABS-sensoren • Functioneel pneumatisch systeem • Diagnose via OBD 16 polige diagnostische aansluiting • Rijsimulatie • 6 meetmeters • Fout simulatie 	
<p>NEW</p> <p>30.</p>	<p>MSPS ABS T</p>	<p>Truck WABCO ABS luchtremstelsysteem trainingsstand</p> <ul style="list-style-type: none"> • Volledig functioneel Wabco Truck ABS-systeem • Functioneel pneumatisch systeem • Gebaseerd op originele componenten • Diagnose via diagnostische aansluiting • Rijsnelheid simulatie • 3 meetmeters • Fout simulatie 	
<p>NEW</p> <p>31.</p>	<p>MSPS EBS TR</p>	<p>Trucktrailer ABS luchtremstelsysteem trainingsstand</p> <ul style="list-style-type: none"> • Volledig functioneel Wabco Trailer ABS systeem • Functioneel pneumatisch systeem • Gebaseerd op originele componenten • Diagnose via diagnostische aansluiting • Rijsnelheid simulatie • 4 meetmeters • Fout simulatie 	
<p>NEW</p> <p>32.</p>	<p>MSTAIR-B1</p>	<p>Truck Airbrake stand</p> <ul style="list-style-type: none"> • Volledig functioneel systeem op basis van de echte componenten • Functioneel pneumatisch systeem truck en trailer • 6 meetmeters voor vrachtwagenlijnen en 3 voor een aanhangwagen • Aantal van de pneumatische component hetzelfde als op de echte voertuigen 	
<p>NEW</p> <p>33.</p>	<p>MSTAIR-ABS1</p>	<p>Truck Airbrakes stand met ABS</p> <ul style="list-style-type: none"> • Functioneel pneumatisch remsysteem truck en trailer • Functioneel TRUCK EN TRAILER ABS-systeem op basis van de echte WABCO-componenten • 6 meetmeters voor vrachtwagenlijnen en 3 voor een aanhangwagen • Aantal van het onderdeel hetzelfde als op de echte voertuigen • ABS-sensoren op spoor en trailer • Diagnose en storings simulatie <p>*Indicatief beeld</p>	
<p>NEW</p> <p>34.</p>	<p>MSTAIR-EBS1</p>	<p>Truck Airbrakes stand met EBS systeem</p> <ul style="list-style-type: none"> • Functioneel pneumatisch remsysteem truck en trailer • Functioneel EBS-systeem VOOR vrachtwagens en trailers op basis van de echte WABCO-componenten • 6 meetmeters voor vrachtwagenlijnen en 3 voor een aanhangwagen • Aantal van het onderdeel hetzelfde als op de echte voertuigen • ABS-sensoren op spoor en trailer • Diagnose en storings simulatie <p>*Indicatief beeld</p>	








<p>NEW</p> <p>35.</p>	<p>MSPPS1</p>	<p>Truck Luchtvering trainingsstand Volledig operationele ECAS luchtveringstrainer</p> <ul style="list-style-type: none"> Het systeem omvat: <ul style="list-style-type: none"> - Volledig operationele ECAS-luchtvering - Luchtreservoir tank - ECAS ECU - Hoogtesensoren voor- en achteras - Afstandsbediening pad Hacht aanpassingen Diagnose via diagnostische aansluiting Foutcode simulaties 	
<p>NEW</p> <p>36.</p>	<p>HYBBAT1</p>	<p>Hoogspanningsbatterij trainingsstandaard</p> <ul style="list-style-type: none"> Gebaseerd op originele auto-onderdelen Hoogspanningseenheid is klaar voor veilig gebruik in het trainingsproces Duidelijk zichtbare apparaatstructuur, rangschikking van componenten, controllers, besturingseenheden, batterijblokken / cellen en andere elementen Batterijmodel met hoogspanningszekering is gemakkelijk toegankelijk voor trainingsdoeleinden Gebaseerd op batterij Ni Mh Trainingsbord is ontworpen voor veilige voorbereidings-, reparatie- en onderhoudsprocedures van hybride of elektrische hoogspanningsauto's Trainingsbord is ontworpen voor veilige aan/uit-demonstratie en training 	
<p>37.</p>	<p>HYBBAT1 TR</p>	<p>Hoogspanningsbatterij trainingsstandaard op een trolley</p> <ul style="list-style-type: none"> Gebaseerd op originele auto-onderdelen Hoogspanningseenheid is klaar voor veilig gebruik in het trainingsproces Duidelijk zichtbare apparaatstructuur , rangschikking van componenten, controllers, besturingseenheden, batterijblokken / cellen en andere elementen Batterijmodel met hoogspanningszekering is gemakkelijk toegankelijk voor trainingsdoeleinden Gebaseerd op batterij Ni Mh Trainingsstand is ontworpen voor veilige voorbereidings-, reparatie- en onderhoudsprocedures van hybride of elektrische hoogspanningsauto's Trainingsbord is ontworpen voor veilige aan /uit-demonstratie en training 	

39.	MSAE1019	<p>Hoogspanningsbron veilige ontkoppelingstrainingsstand</p> <ul style="list-style-type: none"> De stand is ontworpen voor veiligheidstraining met elektrische auto's De stand is ontworpen voor het loskoppelen van elektrische auto's met een hoogspanningszekering voordat reparatie- of onderhoudsprocedures worden gestart <p>De stand is ontworpen om veiligheidsprocedures uit te leggen bij het werken met elektrische auto's</p>	
40.	MSAE1019	<p>Hoogspanningsbron veilige ontkoppelingstrainingsstand</p> <ul style="list-style-type: none"> De stand is ontworpen voor veiligheidstraining met elektrische auto's De stand is ontworpen voor het loskoppelen van elektrische auto's met een hoogspanningszekering voordat reparatie- of onderhoudsprocedures worden gestart <p>De stand is ontworpen om veiligheidsrisico's uit te leggen bij het werken met elektrische auto's</p>	
<p>NEW</p> <p>41.</p>	Msev1	<p>Trainingsstand voor elektrische voertuigen Trainingsstand op basis van echte Nissan-voertuigen</p> <p>Het systeem omvat:</p> <ul style="list-style-type: none"> Elektromotor Elektrische controller Elektrische batterij Elektrische airconditioner compressor Elektrische stuurkolom Alle systemen en componenten zijn verbonden door middel van hoogspanningskabels Alle componenten om veiligheidsredenen bedekt met beschermend plexiglas Alle componenten zijn gemonteerd op een aluminium frame met zwenkwielen. Diagnose via OBD 16 polige diagnostische aansluiting Hoogspanningseenheid is klaar voor veilig gebruik in het trainingsproces Batterij met hoogspanningsverbinding is gemakkelijk toegankelijk voor trainingsdoeleinden 	
42.	Avs1	<p>Automotive 12V Starter functioneel model</p> <ul style="list-style-type: none"> Startmodel op de aluminium basis Compleet met de bendix aandrijving, contactschakelaar, bescherming plexiglas, aansluitkabels Echte auto-onderdelen Starter draait zonder de belasting 	
<p>NEW</p> <p>43.</p>	MSMSG1	<p>Automotive laadsysteem trainingsstand</p> <ul style="list-style-type: none"> Volledig functioneel systeem met de 12V dynamo in licht aluminium frame Echte auto-onderdelen Batterij opladen/ontladen met de dynamo Simulatie van het laden van dynamo's Negatieve terminal fout simulatie Instelbare rotatiesnelheid van de dynamo Informatiepanelen met laden, laden, toerental en spanning Open contacten voor een meting 	


44.	MSAPZ1	Koplamp trainingsstandaard <ul style="list-style-type: none"> Elektrisch bedradingschema met voor metingen en het aansluiten of loskoppelen van de componenten Grootlicht Dimlicht Richtingaanwijzer Staande lamp Koplamp schakelaar Voeding 12V batterij (niet inbegrepen)	
45.	Mslv1	Ruitenwissermechanisme trainingsstandaard <ul style="list-style-type: none"> Ontworpen om de belangrijkste 12V-batterij voor voeding te demonstreren (niet inbegrepen) 	
46.	AEPWS22A	Voedingseenheid <ul style="list-style-type: none"> Voor AutoEDU gemaakte trainingsborden om te gebruiken in plaats van 12V batterijen 13,5V/22A/100-230 V 	
47.	AEPWS37A	Voedingseenheid <ul style="list-style-type: none"> Voor AutoEDU gemaakte trainingsborden om te gebruiken in plaats van 12V batterijen 12V/37,5A/100-230 V 	
48.	DBP-set	Dual Banana Plug Connector set <ul style="list-style-type: none"> 4 mm met open contacten 10 stuks in set 	
49.	DDBP-set	Dummy dubbele banaanstekker connector set <ul style="list-style-type: none"> 4 mm met open contacten 10 stuks in set 	
Werkende motormodellen – personenauto			
50.	MVMPI1	Educatieve benzinemotor met multipoint injectiesysteem (MPI) EURO 3 <ul style="list-style-type: none"> Volledig functioneel systeem Diagnose via OBD 16 polige diagnostische aansluiting Open contacten voor meetsysteemcomponenten en circuits Foutcode simulaties 	
51.	MVMPI2 Toyota (motor)	Educatieve benzinemotor met multipoint injectiesysteem (MPI) (EURO 4-5) <ul style="list-style-type: none"> Gebaseerd op Toyota motor 4 cilinders in lijn Volledig functioneel systeem Diagnose via OBD 16 polige diagnostische aansluiting Open contacten voor meetsysteemcomponenten en circuits Foutcode simulaties 	









52.	MVMPI3	Educatieve benzinemotor met direct meerpuntsinspuitstelsysteem (EURO 5) <ul style="list-style-type: none"> • Gebaseerd op 4 cilinders in lijnmotor • Volledig functioneel systeem • Diagnose via OBD 16 polige diagnostische aansluiting • Open contacten voor meetstelsysteemcomponenten en circuits • Foutcode simulaties 	
53.	MVMPI4	Educatieve benzinemotor met direct meerpuntsinspuitstelsysteem (EURO 6) <ul style="list-style-type: none"> • Gebaseerd op 4 cilinders in lijnmotor • Volledig functioneel systeem • Diagnose via OBD 16 polige diagnostische aansluiting • Open contacten voor meetstelsysteemcomponenten en circuits • Foutcode simulaties 	
54.	MVGDI1	Educatieve benzinemotor met direct inspuitstelsysteem (GDI) EURO 3 <ul style="list-style-type: none"> • Volledig functioneel systeem • Diagnose via OBD 16 polige diagnostische aansluiting • Open contacten voor meetstelsysteemcomponenten en circuits • Foutcodesimulaties 	
55.	MVFSI1	Educatieve benzinemotor met direct inspuitstelsysteem (FSI) EURO4 <ul style="list-style-type: none"> • Volledig functioneel systeem • Diagnose via OBD 16 polige diagnostische aansluiting • Open contacten voor meetstelsysteemcomponenten en circuits • Foutcode simulaties 	
56.	MVTSI1	Educatieve benzinemotor met direct inspuitstelsysteem (TSI) EURO 5 <ul style="list-style-type: none"> • Volledig functioneel systeem • 4 cilinders in lijn, 1.4 TSI • Diagnose via OBD 16 polige diagnostische aansluiting • Open contacten voor meetstelsysteemcomponenten en circuits • Foutcode simulaties 	
57.	MVTSI2	Educatieve benzinemotor met direct inspuitstelsysteem (TSI) EURO 5 <ul style="list-style-type: none"> • Volledig functioneel systeem • 4 cilinders in lijn, 1.2 TSI, 8 kleps, OHC • Diagnose via OBD 16 polige diagnostische aansluiting • Open contacten voor meetstelsysteemcomponenten en circuits • Foutcode simulaties 	
58.	MVTSI3	Educatieve benzinemotor met direct inspuitstelsysteem (TSI) EURO 6 <ul style="list-style-type: none"> • Volledig functioneel systeem • 4 cilinders in lijn, 1.2 – 2.0 TSI • Diagnose via OBD 16 polige diagnostische aansluiting • Open contacten voor meetstelsysteemcomponenten en circuits • Foutcode simulaties 	
59.	Mvhy1	Educatief hybride motormodel <ul style="list-style-type: none"> • Volledig functioneel systeem • Diagnose via OBD 16 polige diagnostische aansluiting • Open contacten voor meetstelsysteemcomponenten en circuits • Foutcode simulaties 	

60.	MVMPI LPG1	Educatieve benzinemotor met LPG-systeem (MPI+LPG) EURO 3 <ul style="list-style-type: none"> • Volledig functioneel systeem • Diagnose via OBD 16 polige diagnostische aansluiting • Open contacten voor meetsysteemcomponenten en circuits • Foutcode simulaties 	
61.	MVMPI LPG2	Educatieve benzinemotor met LPG-systeem (MPI+LPG) EURO 4 <ul style="list-style-type: none"> • Volledig functioneel systeem • Diagnose via OBD 16 polige diagnostische aansluiting • Open contacten voor meetsysteemcomponenten en circuits • Foutcodesimulaties op het motormanagementsysteem 	
62.	MVMPI3 + BIJ	Educatieve benzinemotor met direct meerpuntsinspuitsysteem (EURO 5) en automatische transmissie <ul style="list-style-type: none"> • Gebaseerd op 4 cilinders in lijnmotor en automatische transmissie • Volledig functioneel systeem • Diagnose door obd 16 polige diagnose socket • Foutcode simulaties 	
66.	MVCR2	Educatieve dieselmotor met CR (common rail) systeem EURO 4 <ul style="list-style-type: none"> • Volledig functioneel systeem • Diagnose via OBD 16 polige diagnostische aansluiting • Open contacten voor meetsysteemcomponenten en circuits • Foutcode simulaties 	
67.	MVCR3	Educatieve dieselmotor met CR (common rail) systeem EURO 5 <ul style="list-style-type: none"> • Volledig functioneel systeem • Diagnose via OBD 16 polige diagnostische aansluiting • Open contacten voor meetsysteemcomponenten en circuits • Foutcode simulaties 	
 68.	MVCR4	Educatieve dieselmotor met CR (common rail), EURO 6 <ul style="list-style-type: none"> • Volledig functioneel systeem • EURO 6 systeem (Geen AdBlue) • Diagnose via OBD 16 polige diagnostische aansluiting • Open contacten voor meetsysteemcomponenten en circuits • Foutcode simulaties 	


<p>NEW</p> <p>69.</p>	<p>MVCR5</p>	<p>Educatieve dieselmotor met CR (common rail), AD Blue EURO 6</p> <ul style="list-style-type: none"> • Volledig functioneel systeem • AD Blue EURO 6 systeem • Diagnose via OBD 16 polige diagnostische aansluiting • Open contacten voor meetsysteemcomponenten en circuits • Foutcode simulaties 	
<p>70.</p>	<p>MVMPI + Dy Nee</p>	<p>Educatieve benzinemotor met multipoint injectiesysteem + Dyno</p> <ul style="list-style-type: none"> • Volledig functioneel systeem • Diagnose via OBD 16 polige diagnostische aansluiting • Open contacten voor meetsysteemcomponenten en circuits • Foutcode simulaties <p>Educatieve motor verbonden met de motordynamometer compleet met:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Wervelstroomrem • Frame op 4 wielen, met de beschermkappen • Montageflens bij vliegwiel van de motor • Aandrijfjas met koppeling • Pc-gebaseerde software compatibel met Win 7, 8 • Wervelstroomrembediening met informatiescherm • Noodstopknop 	
<p>71.</p>	<p>MVTSI+ Dyno</p>	<p>Educatieve benzinemotor direct inspuitstelsel (TSI) EURO 5 + Dyno</p> <ul style="list-style-type: none"> • Volledig functioneel systeem • 4 cilinders in lijn , 1.2 TSI, 8 kleps, OHC • Diagnose via OBD 16 polige diagnostische aansluiting • Open contacten voor meetsysteemcomponenten en circuits • Foutcode simulaties <p>Educatieve motor verbonden met de motordynamometer compleet met:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Wervelstroomrem • Frame op 4 wielen, met de beschermkappen • Montageflens bij vliegwiel van de motor • Aandrijfjas met koppeling • Pc-gebaseerde software compatibel met Win 7, 8 • Wervelstroomrembediening met informatiescherm • Noodstopknop 	
<p>72.</p>	<p>AE12F – NL</p>	<p>Verborgen foutsimulatie voor motorbesturingssysteem</p> <ul style="list-style-type: none"> • 12 foutsimulatie (verborgen voor studenten) • Gesloten doos <p>Moet samen met de stand worden besteld!</p>	
<p>73.</p>	<p>AEVAC - ENG</p>	<p>Vacuüm meetmeter</p> <p>Moet samen met de stand worden besteld!</p>	
<p>74.</p>	<p>AEPRES - P - ENG</p>	<p>Brandstofdrukmeter</p> <p>De manometer in de <u>lage</u> brandstoftoevoerleiding voor benzinemotor (systemen met de brandstofpomp alleen in tank)</p> <p>Moet samen met de stand worden besteld!</p>	
<p>75.</p>	<p>AEPRES - D - ENG</p>	<p>Brandstofdrukmeter</p> <p>De manometer in de <u>lage</u> brandstoftoevoerleiding voor dieselmotoren (systemen met de brandstofpomp alleen in tank)</p> <p>Moet samen met de stand worden besteld!</p>	



76.	AEClutch	<p>Complete koppeling voor een werkende motor</p> <ul style="list-style-type: none"> Koppeling met het pedaal en sensoren geïnstalleerd in de werkende motor <p><u>Moet samen met de stand worden besteld!</u></p>	
Motorfiets motor modellen			
77.	Mvmc1	<p>Educatieve motorfietsmotor met brandstofinjectiesysteem</p> <ul style="list-style-type: none"> Volledig functioneel systeem op basis van 2/4 cilinders motorfietsmotor Met ontstekings-, injectie- en uitlaatsysteem Diagnose via diagnostische aansluiting Open contacten voor meetsysteemcomponenten en circuits Foutcode simulaties 	
Wervelstroomrem (rollenbank)			
78.	Dyno 400	<p>Wervelstroomrem</p> <ul style="list-style-type: none"> Frame op 4 wielen, met de beschermkappen Montageflens bij vliegwiel van de motor Aandrijfas met koppeling Pc-gebaseerde software compatibel met Win 7, 8 Wervelstroomrembediening met informatiescherm Noodstopknop <p>! Moet in één keer met de educatieve motor worden besteld!</p>	
79.	Dyno 800	<p>Wervelstroomrem</p> <ul style="list-style-type: none"> Frame op 4 wielen, met de beschermkappen Montageflens bij vliegwiel van de motor Aandrijfas met koppeling Pc-gebaseerde software compatibel met Win 7, 8 Wervelstroomrembediening met informatiescherm Noodstopknop <p>! Moet in één keer met de educatieve motor worden besteld!</p>	
80.	Dyno 1000	<p>Wervelstroomrem</p> <ul style="list-style-type: none"> Frame op 4 wielen, met de beschermkappen Montageflens bij vliegwiel van de motor Aandrijfas met koppeling Pc-gebaseerde software compatibel met Win 7, 8 Wervelstroomrembediening met informatiescherm Noodstopknop <p>! Moet in één keer met de educatieve motor worden besteld!</p>	
Werkende motormodellen - Vrachtwagen			
81.	MVSPLD1	<p>Educatieve vrachtwagendieselmotor met PLD-systeem</p> <ul style="list-style-type: none"> Volledig functioneel systeem 4 cilinders in lijn Diagnose via OBD 16 polige diagnostische aansluiting Open contacten voor meetsysteemcomponenten en circuits Foutcode simulaties 	

82.	MVSVR1	Educatieve truck dieselmotor met VR-type pomp EDC-systeem <ul style="list-style-type: none">• Volledig functioneel systeem• 4 cilinders in lijn• Diagnose via OBD 16 polige diagnostische aansluiting• Open contacten voor meetsysteemcomponenten en circuits• Foutcode simulaties	
-----	--------	---	---









83.	MVSPLD2	<p>Educatieve vrachtwagendieselmotor met PLD-systeem</p> <ul style="list-style-type: none"> • Volledig functioneel systeem • 6 cilinders in lijn • Diagnose via OBD 16 polige diagnostische aansluiting • Open contacten voor meetsysteemcomponenten en circuits • Foutcode simulaties 	
84.	MVSCR1	<p>Educatieve vrachtwagen dieselmotor met CR-systeem (common rail)</p> <ul style="list-style-type: none"> • Volledig functioneel systeem • 4 cilinders in lijn • Diagnose via OBD 16 polige diagnostische aansluiting • Open contacten voor meetsysteemcomponenten en circuits • Foutcode simulaties 	
85.	MVSCR6	<p>Educatieve vrachtwagen dieselmotor met CR-systeem (common rail)</p> <ul style="list-style-type: none"> • Volledig functioneel systeem • 6 cilinders in lijn • Diagnose via OBD 16 polige diagnostische aansluiting • Open contacten voor meetsysteemcomponenten en circuits • Foutcode simulaties 	
86.	MVSCR3	<p>Educatieve Vrachtwagen Dieselmotor V8</p> <ul style="list-style-type: none"> • Volledig functioneel systeem • Diagnose via OBD 16 polige diagnostische aansluiting • Open contacten voor meetsysteemcomponenten en circuits • Foutcode simulaties 	
87.	MVSCR4 AdBlue	<p>Educatieve truckdieselmotor met CR Ad Blue-systeem</p> <ul style="list-style-type: none"> • Volledig functioneel systeem • 4 cilinders in lijn • Diagnose via OBD 16 polige diagnostische aansluiting • Open contacten voor meetsysteemcomponenten en circuits • Foutcode simulaties <p>Uitgerust met:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Uitlaatkatalysator/filter - Ad Blue (SCR)systeem; - Turbolader 	
88.	AE12F – NL	<p>Verborgene foutsimulatie voor motorbesturingssysteem</p> <ul style="list-style-type: none"> • 12 foutsimulatie (verborgen voor studenten) • Gesloten doos <p>Moet samen met de stand worden besteld!</p>	
Truck tachograaf simulator			
89.	MSTACH02	<p>Truck tachograaf simulator</p> <ul style="list-style-type: none"> • Volledig functioneel systeem • Rijsnelheid simulatie • Rust - en rijtijdmodi • 3 kaarten inbegrepen: Bestuurderskaart , Werkplaatskaart , Bedrijfskaart • Rijrapporten afdrukken • Meertalig 	
90.	MSTACH03	<p>Truck analoge educatieve tachograaf simulator</p> <ul style="list-style-type: none"> • Volledig functioneel systeem • Rijsnelheid simulatie • Rijrapporten afdrukken • Meertalig • Met analoge papieren tachograafkaarten 	

Reminstallaties			
91.	MSSS01	Reminstallaties <ul style="list-style-type: none"> • Volledig functioneel systeem met ABS • Rembekrachtiger, schijven voor en achter met remklauwen, dwarsdiagonaal hydraulisch circuit, handrem • Diagnose via OBD 16 polige diagnostische aansluiting • Rijsimulatie • 4 meetmeters • Mobiel, met 4 zwenkwielen 	
92.	MSSS03	Reminstallaties (bench versie) <ul style="list-style-type: none"> • Volledig functioneel systeem met ABS • Rembekrachtiger, schijven voor en achter met remklauwen, dwarsdiagonaal hydraulisch circuit, handrem • Diagnose via OBD 16 polige diagnostische aansluiting • Rijsimulatie • 4 meetmeters 	
93.	MSEPS1	Elektromechanische parkeerrem EPB stand <ul style="list-style-type: none"> • Functionele elektromechanische parkeerrem compleet met remschijf, remklauw, meertraps tandwielmechanisme, elektromotor • Twee elektrische knoppen voor het indrukken en loslaten van remblokken • De rem werkt elektrisch op 12V/ 220 volt • Cutaway van meertraps tandwielmechanisme 	
Stuursysteem trainers			
94.	MSEVS1	Elektronische stuurinrichting <ul style="list-style-type: none"> • Volledig functioneel systeem • Tandheugel type • Elektrohydraulisch stuurbekrachtigingssysteem • Diagnose via OBD 16 polige diagnostische aansluiting • Rijsimulatie • Mobiel, met 4 zwenkwielen 	
95.	MSHVS2	Hydraulische stuurinrichting <ul style="list-style-type: none"> • Volledig functioneel systeem • Tandheugel type • Hydraulisch stuurbekrachtigingssysteem • Voeding 220 volt • Mobiel, met 4 zwenkwielen 	
Motorstandaards			
96.	Vv1	Motorstandaard <ul style="list-style-type: none"> • Maakt 360° rotatie van motor of versnellingsbak mogelijk • Verloopstuk met wormwiel voor motorrotatie • Verstelbare montagebeugels passen eenvoudig op motorblok of versnellingsbak • 4 verstelbare steunen voor remmen en stabiliteit • Mobiel, met 4 zwenkwielen • Roestvrijstalen afvoerpan 	
Motoren en versnellingsbakken voor demontage en montage			







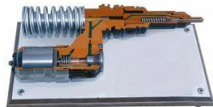


98.	VIVV1 ADRT	Benzine MPI Turbo Motor voor demontage en montage <ul style="list-style-type: none"> • Benzinemotoren voor personenauto's met mpi-type brandstoftoevoersysteem en turbo • Volledige timing van een hulpriem • Geen bedradingsschema of sensoren • Op handmatig 360° draaibare standaard met worm - en wielkasten • Mobiel, met 4 zwenkwielen 	
99.	VIVV1 ADR	Benzine MPI-motor voor demontage en montage <ul style="list-style-type: none"> • Benzinemotoren voor personenauto's met mpi-type brandstoftoevoersysteem • Volledige timing van een hulpriem • Geen bedradingsschema of sensoren • Op handmatig 360° draaibare standaard met worm - en wielkasten • Mobiel, met 4 zwenkwielen 	
100.	VIVV1 GDI	Motor met GDI directe benzine-inspuiting voor demontage en montage <ul style="list-style-type: none"> • Complete donorautomotor • Volledige timing van een hulpriem • Geen bedrading of sensoren • Op handmatig 360° draaibare standaard met worm - en wielkasten • Mobiel, met 4 zwenkwielen 	
101.	VIVV1 RHX	Diesel CR Turbo Motor voor demontage en montage <ul style="list-style-type: none"> • Personenauto Dieselmotor met CR-type brandstoftoevoersysteem en turbo • Volledige timing van een hulpriem • Geen bedradingsschema of sensoren • Op handmatig 360° draaibare standaard met worm - en wielkasten • Mobiel, met 4 zwenkwielen 	
102.	VIV1 EDI	Turbodieselmotor met VE/ER-pomp voor demontage en montage <ul style="list-style-type: none"> • Personenauto Dieselmotor met VE/VR type pomp en turbo • Volledige timing van een hulpriem • Geen bedrading of sensoren • Op handmatig 360° draaibare standaard met worm - en wielkasten • Mobiel, met 4 zwenkwielen 	
103.	IVD-splitsing	Turbo Diesel DOHC motor in split versie op roterende standaard <ul style="list-style-type: none"> • Personenauto donorauto dieselmotor in splitversie • 6 cilinders in lijn, DOHC met de ketting • Uitsparing van 3 cilinders om de werkvolgorde te verbeteren • Inclusief de Common rail pomp en injector • Op handmatig 360° draaibare standaard met worm - en wielkasten • Mobiel, met 4 zwenkwielen 	
104.	GDVV1 MULTI	Tandwielkasten voor demontage en montage <ul style="list-style-type: none"> • Personenauto , automatische CVT Multitronic versnellingsbak • Op handmatig 360° draaibare standaard met worm - en wielkasten • Mobiel, met 4 zwenkwielen 	
105.	GDIVV1	 Tandwielkasten voor demontage en montage <ul style="list-style-type: none"> • Personenauto handgeschakelde of automatische versnellingsbakken in verschillende configuratie (4, 5, 6 – snelheid, automaat, DSG, multitronic, variabel en een andere op verzoek van de klant) • Op handmatig 360° draaibare standaard met worm en wielkasten • Mobiel, met 4 zwenkwielen 	









Chassis trainingsstands			
106.	Msvaz1	<p>Trainingsstandaard voor wieluitlijning</p> <ul style="list-style-type: none"> • Aanpassing van de ophangingshoeken op de voor- en achteras • Aanpassing van de teenhoek op de voor- en achteras • Camberhoekaanpassing op voor- en achterassen • Casterhoekaanpassing, wiegaanpassing, sturrekaanpassing • Alle ophangingscomponenten zijn zichtbaar en gemakkelijk verstelbaar Wielen en banden moeten apart worden besteld! 	
107.	Wielen en banden	<p>Wieluitlijning trainingsstandaard wielen en banden set</p> <ul style="list-style-type: none"> • Refurbished Wheels R14/R15 x 4 stuks (4x100) • Nieuwe banden 195/55 R 14/R15 x 4 stuks 	










Platforms voor vierwieler			
132.	PKx2	Platform voor een Vierwieler <ul style="list-style-type: none"> Platform met de bevestigingspunten voor een vierwieler (ATV) 2 wielen aandrijving Mobiel op 4 wielen Mogelijk om te gebruiken in de werkplaats of in de klas Afzuigventilatie niet inbegrepen! 	
133.	PKX4	Platform voor een Vierwieler <ul style="list-style-type: none"> Platform met de bevestigingspunten voor een vierwieler (ATV) 4x4 wielaandrijving Mobiel op 4 wielen Mogelijk om te gebruiken in de werkplaats of in de klas Afzuigventilatie niet inbegrepen! 	
Distributieriem en ketting vervangende trainers			
134.	IVDD -CR02	Diesel DOHC Common Rail motor 1/2 cutaway model <ul style="list-style-type: none"> Voor de training voor het vervangen van distributiekettingen Aanvullende training voor het vervangen van aandrijfriemen 4 kleppen per cilinder Waterkoeling 12V dynamo 	
135.	Ivdb01	Benzine DOHC motor 1/2 cutaway model <ul style="list-style-type: none"> Voor de training voor het vervangen van distributieriem Aanvullende training voor het vervangen van aandrijfriemen DOHC dubbele bovenliggende nokkenas 4 kleppen per cilinder Waterkoeling 12V dynamo Inclusief de speciale gereedschappen voor timing 	
136.	IVOD -CR01	Diesel OHC Common Rail motor 1/2 cutaway model <ul style="list-style-type: none"> Voor de training voor het vervangen van distributieriem Aanvullende training voor het vervangen van aandrijfriemen 2 kleppen per cilinder Waterkoeling 12V dynamo Inclusief de speciale gereedschappen voor timing 	
137.	IVDB02	Benzine DOHC MPI motor 1/2 cutaway model <ul style="list-style-type: none"> Voor de training voor het vervangen van distributiekettingen Aanvullende training voor het vervangen van aandrijfriemen DOHC dubbele bovenliggende nokkenas 4 kleppen per cilinder Waterkoeling, 12V dynamo 	

Cutaway en andere educatieve modellen			
138.	AERZ65	<p>EV Elektrisch voertuig aansluitdoos en elektrische motoreducer cutaway model</p> <ul style="list-style-type: none"> • De EV-componenten gemonteerd op aluminium frame • De stand is gebaseerd op Renault voertuig • Elektrische motoreducer handmatige rotatie • Interne elektrische en elektronische componenten bedekt met het plexiglas • Dit cutaway model is zorgvuldig gesegmenteerd voor trainingsdoeleinden , geschilderd met verschillende kleuren om de verschillende delen 	
139.	AEMBA170	<p>Diesel Common rail INJECTION + VERSNELLINGSBAK cutaway model</p> <ul style="list-style-type: none"> • 4 lijncilinders • Nokkenas • Versnellingsbak 5 versnellingen vooruit + achteruit • De motor werkt elektrisch op 220 volt en draait op een lager toerental. • Werking van de verschillende mechanische onderdelen • Het cutaway motormodel op aluminium standaard met de wielen 	
140.	AECE Bewaker	<p>Extra bescherming voor dieselmotor cutaway van aluminium en plex glas van polycarbonaat 8mm.</p>	
141.	AECE Guard Volledige dekking	<p>Extra bescherming voor dieselmotor cutaway van aluminium en plex glas van polycarbonaat 8mm.</p>	
142.	AE1064	<p>Direct shift versnellingsbak cutaway model</p> <ul style="list-style-type: none"> • Het model DSG-versnellingsbak is op de standaard gemonteerd • Handmatige rotatie • Het cutaway versnellingsbakmodel op aluminium basis; 	
143.	IVDB1/4	<p>Benzine DOHC motor 1/4 cutaway model</p> <ul style="list-style-type: none"> • DOHC dubbele bovenliggende nokkenas • 4 kleppen per cilinder • Zuiger met de ringen • 1 cilinder • Het cutaway model op aluminium onderstel 	
144.	IVOD1/4	<p>Dieselmotor 1/4 cutaway model</p> <ul style="list-style-type: none"> • 2 kleppen per cilinder • Zuiger met de ringen • 1 cilinder • Het cutaway model op aluminium onderstel 	
145.	IDSS	<p>Membranveer koppeling cutaway functioneel model</p> <ul style="list-style-type: none"> • Op de basis • Compleet met het vliegwiel, koppelingsschijf , drukplaat , uitwerplager en ontgrendelingsvork en pershendel • Rotatie van de koppelingsschijf met de hand • Het cutaway clutch model op aluminium basis 	







146.	AE DMF	Vliegwiel met dubbele massa met het koppelingsmodel <ul style="list-style-type: none"> Op de basis 	
147.	Aettc	Truck Turbo lader cutaway model <ul style="list-style-type: none"> op de basis 	
148.	AE410000E	Ontsteking & laadsysteem Een met kunststof beklede houten basis is de ondersteuning van de belangrijkste componenten van de spoelontsteking van een 4-taktmotor: batterij, vonkspiraal, spoel, bougies. Door het vliegwiel te draaien, toont het de werking van de hele eenheid (de werking van de platina punten en van de verdeler kan door de sectie worden waargenomen) en de vonk die in de respectieve bougies knippert, wordt ook weergegeven.	
149.	AE410010	Model elektronisch ontstekingsysteem <ul style="list-style-type: none"> Een model met de werkingsprincipes van het elektronische ontstekingsstelsel voor viercilinders, viertaktmotor. Originele voertuigcomponenten : bougies, verdeler, bobine, ontstekingsbedrading en dergelijke. Een met kunststof beklede houten basis is de ondersteuning van de belangrijkste componenten van het systeem Duidelijk zichtbare componenten Handmatige bediening met de hand 	
150.	AE410030	IGNITION SYSTEM cutaway model <ul style="list-style-type: none"> Een model met de werkingsprincipes van het mechanisch getimede ontstekingsstelsel voor viercilinder viertaktmotor. Originele voertuigcomponenten : bougies, verdeler, bobine, ontstekingsbedrading en dergelijke. Duidelijk zichtbare componenten Handmatige bediening met de hand Cutaway model op de basis 	
151.	AE410040S	12 Volt Batterij cutaway model <ul style="list-style-type: none"> Batterij type lood / zuur 	
152.	AE410041	12 Volt AGM Batterij cutaway <ul style="list-style-type: none"> Batterijtype geabsorbeerd glas mat Meestal gebruikt voor Start/Stop systemen 	
153.	AE410070m	STARTMOTOR VOOR AUTO'S cutaway model <ul style="list-style-type: none"> Personenauto's Op de basis 	
154.	AE410070M E	STARTMOTOR VOOR AUTO'S cutaway model <ul style="list-style-type: none"> Personenauto's Met elektrische Bendix aandrijving (vanaf 12V accu) Op de basis 	






155.	AE410071m	Startmotor met reductietandwielen cutaway model <ul style="list-style-type: none"> • Personenauto's • Op de basis 	
156.	AE410080m	ALTERNATOR SINGLE-FLOW COOLING cutaway model <ul style="list-style-type: none"> • Op de basis 	
157.	AE410081m	ALTERNATOR Double-FLOW COOLING cutaway model <ul style="list-style-type: none"> • Op de basis 	
158.	AE410104m	CP1 BOSCH HOGEDRUKPOMP cutaway model <ul style="list-style-type: none"> • Radiaalzuigerpomp voor common rail motoren • Druk tot 1350 bar • Brandstof gesmeerd • Drie plunjers • Cutaway model op de basis 	
159.	AE410106m	CP3 BOSCH HOGEDRUKPOMP cutaway model (op de basis) <ul style="list-style-type: none"> • Radiaalzuigerpomp voor common rail motor • Druk tot 1600 bar • Brandstof gesmeerd • Drie plunjers 	
160.	AE410108m	CP4 BOSCH HOGEDRUKPOMP cutaway model <ul style="list-style-type: none"> • Radiaalzuigerpomp voor common rail-motor, • Druk tot 2000 bar • Brandstof gesmeerd • Twee plunjers • Cutaway model op de basis 	
161.	AE410110S	INJECTOR POMP cutaway model Nauwkeurige sectie van een unit-injectorsysteem voor bedrijfsvoertuigen , waar het mogelijk is om waar te nemen: <ul style="list-style-type: none"> • Elektromagnetische klep HD • Pompelement • Duster, enz. • Cutaway model op de basis 	
162.	AE410112S	Common Rail PIËZO injector cutaway model <ul style="list-style-type: none"> • Op de basis 	
163.	AE410180m	Dieselinjectiepomp met 6 IN-LINE cilinders en centrifugaalregelaar cutaway model <ul style="list-style-type: none"> • Kleine zuiger • Cilinder • Sector versnelling • Rots • Nokkenas • Terugslagklep • Centrifugale gouverneur • Handmatige bediening • Cutaway model op de basis 	








164.	AE410181m	<p>Dieselinjectiepomp met 4 IN-LINE cilinders en centrifugaalregelaar cutaway model</p> <p>Zichtbare componenten:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Kleine zuiger • Cilinder • Sector versnelling • Rots • Nokkenas • Terugslagklep • Centrifugale gouverneur • Handmatige bediening • Cutaway model op de basis 	
165.	AE410200m	<p>INJECTIEPOMP MET 6 IN-LINE CILINDERS cutaway model</p> <p>Kleine zuiger, cilinder, sectortandwiel, rots, nokkenas, terugslagklep, centrifugaalregelaar , 2 injectoren van verschillend type, brandstoffilter , brandstofpomp, handmatig bediend via een krukgreep.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Cutaway model op de basis 	
166.	AE410220m	<p>BOSCH INJECTIEPOMP MET 4 LIJNCILINDERS + PNEUMATISCH SPEED GOVERNOR cutaway model</p> <p>Nauwkeurig gedeelte van een pomp die geschikt is voor een motor met een gemiddelde cilinderinhoud (FIAT, Mercedes) met pneumatische snelheidsregelaar (rotsstang of versnellingsstang die wordt bestuurd door een membraanverbinding met de zuigcollector). Het is voorzien van een voedingspomp.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Cutaway model op de basis 	
167.	AE410230m	<p>Encilinder injectiepomp cutaway model</p> <ul style="list-style-type: none"> • Op de basis 	
168.	AE410240m	<p>BOSCH VE roterende injectie pomp cutaway</p> <ul style="list-style-type: none"> • Distributeur plunjer • Injectiefase • Compleet geleverd met een indirecte injector • Handmatige bediening • Cutaway model op de basis 	
169.	AE410250m	<p>CAV DPA-DPS ROTERENDE INJECTIE POMP cutaway model</p> <p>Zorgvuldige sectie van een CAV-roterende pomp voor trainingsdoeleinden, met alle bedieningsonderdelen. De overdrachtpomp, de snelheidsregelaar, de automatische voorschotregelaar, het hydraulische sensorapparaat, het brandstofcircuit en de pompende kleine zuiger worden duidelijk weergegeven. Het wordt compleet geleverd met een indirecte injector.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Handleiding operatiop • Cutaway model op de basis 	
170.	AE410260m	<p>CAV DPC injectiepomp cutaway model</p> <p>Doorsnede volgens de criteria om de belangrijkste delen te tonen. Het is voorzien van een indirecte injector.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Handmatige bediening • Cutaway model op de basis 	
171.	AE410270m	<p>Diesel injectie VP 44 Bosch pomp cutaway</p> <ul style="list-style-type: none"> • Distributeur plunjer • Injectiefase • Elektronische regeleenheid , enz. • Handmatige bediening • Cutaway model op de basis 	

172.	AE410280S	<p>Diesel injector cutaway model Zorgvuldige sectie van twee verschillende injectoren (direct en indirect injectietype) met hun interne delen en relevante werking</p> <ul style="list-style-type: none"> • Cutaway model op de basis 	
173.	AE410300m	<p>DIESEL COMMON-RAIL (op basis) – handleiding Nauwkeurige doorsnede van het hogedruk (1600 bar) brandstofsysteem dat bekend staat als Common-rail. Dit circuit bestaat uit een radiale zuigerdrukpomp, één afleverspruitstuk en een elektro-injector, allemaal verbonden via hogedrukslangen.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Cutaway model op de basis 	
174.	AE410305S	<p>Diesel Common Rail injector met magneetventiel cutaway model Sectie van elektro-injector voor moderne dieselmotoren. De belangrijkste interessante componenten vanuit educatief oogpunt zijn weergegeven.</p>	
175.	AE410380S	<p>ELEKTRISCHE BRANDSTOFFPOMP (op basis) - statisch</p> <ul style="list-style-type: none"> • Op de basis 	
176.	AE410430m	<p>TURBOSUPERCHARGER MET WASTE-GATE KLEP (op basis)</p> <ul style="list-style-type: none"> • Op de basis 	
177.	AE410520S	<p>LPG FUEL CIRCUIT (op basis) – statisch Lay-out van een LPG-brandstofsysteem voor een auto met single-body type carburateur voor educatieve doeleinden inbegrepen: Vulplug , LPG-tank , Niveaumeter, LPG-magneetventiel, Benzine magneetventiel, Vaporizer reductietandwiel, Carburateur.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Cutaway model op de basis 	
178.	AE410525S	<p>LPG GETIEMDE SEQUENTIËLE INJECTIE VOOR MOTOREN MET ELEKTRONISCHE INJECTIE (aan de muur gemonteerd) – cutaway trainingsmodel LPG getimede sequentiële injectie voor benzinemotor met meerpunts elektronische injectie, compleet met de volgende componenten:</p> <ul style="list-style-type: none"> • ECU • Injectierail • L.P.G. magneetventiel • Reducer – verdamper • Druksensor • Drukstabilisator • Schakelpensator • Nozzles voor spuitstuk • Watertemperatuursensor • Gastemperatuursensor • Tankklep • Niveau-indicator 	
179.	AE410636	<p>Hydraulisch schokdemper cutaway model</p> <ul style="list-style-type: none"> • McPherson-type • Compleet met de demperveer • Op de basis 	
180.	AE410638	<p>Gas schokdemper cutaway model</p> <ul style="list-style-type: none"> • Op de basis 	

181.	AE410650m	AIR CONDITIONING SYSTEM (op basis) – handleiding Radiale zuigercompressor, condensor, filter, expansieventiel, verdamper, elektrische ventilatoren , hoge en lage druk verbindingsslang	
182.	AE410730m	TANDHEUGEL , STUURHUIS cutaway model <ul style="list-style-type: none"> Op de basis 	
183.	AE410401S	Motorkoelsysteem (op basis) cutaway model Complete koelsysteemeenheid Technische specificaties: <ul style="list-style-type: none"> Kanaliserende van de blokkop Waterpomp Thermostatische klep Watertemperatuur lamp Expansievat Radiator Aansluitleidinging	
184.	AE410750	Stuurbekrachtiging met RE-CIRCULATING BALL systeem cutaway model <ul style="list-style-type: none"> Een cutaway model dat de werkingsprincipes van het mechanische stuursysteem met de recirculatiekogel laat zien. Cutaway model uitgerust met roterende handgreep die de actie van een stuurwiel en kogel type stuurhuis en hydraulische schotten type pomp simuleert. Duidelijk zichtbaar oliefilter en aansluitleidinging Originele voertuigonderdelen Handmatige bediening Cutaway model op de basis 	
185.	AE410760m	RACK STUURBEKRACHTIGING – trainingsmodel <ul style="list-style-type: none"> Stuurhuis van het rektype Hydraulische pomp Olietank met relevant filter Verbindingsbuizen Voor auto's Op de basis 	
186.	AE410778	Elektrische stuurbekrachtiging (EPS) met ophanging <ul style="list-style-type: none"> Een model met de werkingsprincipes van het elektronische vermogensondersteunde systeem in een werkende staat met de operationele McPherson-ophanging Aanpassing van de stuurinspanning direct op het rek Voertuigsnelheidssimulatie van 0 tot 120 km/h Normaal/stadsdrukknop Dynamo simulatie Indicatielampje en voltage/stroom display Bodycomputer met diagnostische aansluiting (met lage snelheid CAN) Originele voertuigonderdelen Het model op standaard met de wielen 	
187.	AE410782m	ELEKTRISCH TANDHEUGEL EN RONDSEL STUUR CUTAWAY MODEL <ul style="list-style-type: none"> Handmatige bediening Cutaway model op de basis 	






188.	AE410990m	<p>VERSNELINGSBAK Cutaway model</p> <ul style="list-style-type: none"> • 5 versnellingen vooruit en één achteruit • Met de mogelijkheid om elke snelheid te selecteren • Handmatig bediend via een handwiel • Versnellingsbak cutaway model op standaard met wielen 	
189.	AE411005m	<p>VERSNELINGSBAK cutaway model</p> <ul style="list-style-type: none"> • 5 versnellingen vooruit en één achteruit • Met het differentieel • Met de mogelijkheid om elke snelheid te selecteren • Handmatig bediend via een handwiel • Versnellingsbak cutaway model op standaard met wielen 	
190.	AE411030	<p>VERSNELINGSBAK MET KOPPELING 5 VOORWAARTSE SNELHEDEN + ACHTERUIT CUTAWAY model</p> <p>Dit cutaway model is zorgvuldig gesneden voor trainingsdoeleinden, professioneel geschilderd met verschillende kleuren om de verschillende onderdelen en doorsneden beter te onderscheiden. Veel onderdelen zijn verchromd en verzinkt voor een langere levensduur.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Droge enkelplaatkoppeling met veer en membraan. De koppeling wordt mechanisch bediend door middel van een voetpedaal voor trainingsdoeleinden. • Handmatig bediend via een handwiel • Versnellingsbak cutaway model op standaard met wielen 	
191.	AE411040m	<p>AUTOMATISCHE TRANSMISSIE cutaway model</p> <ul style="list-style-type: none"> • Handmatig bediend via een handwiel • Versnellingsbak cutaway model op standaard met wielen 	
192.	AE411060m	<p>AUTOMATISCHE TRANSMISSIE</p> <ul style="list-style-type: none"> • Achterwielaandrijving 4 Vooruit + achteruit • Handmatig draaien, met handvat • Behuizing • Koppelomvormer • Oliepomp • Stationaire plaatkoppeling • Roterende plaatkoppeling • Planetaire tandwieltrain • Hydraulische circuitklep; Centrifugale regelaar • Het versnellingsbak cutaway model is gemonteerd op de standaard met wielen 	
193.	AE411068m	<p>CONTINU VARIABLE TRANSMISSIE (CVT) cutaway model</p> <p>Speciale versnellingsbak die continu kan wisselen door een oneindig aantal effectieve overbrengingsverhoudingen tussen maximum- en minimumwaarden. Er zijn twee V-riemschijven die loodrecht op hun rotatieassen zijn gesplitst, met een V-riem die ertussen loopt.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Handmatigbediend via een handwiel • Versnellingsbak cutaway model op standaard met wielen • Met de mogelijkheid om elke snelheid te selecteren • Handmatig bediend via een handwiel; • Versnellingsbak cutaway model op standaard met wielen; • Gewicht ca. – 400 kg 	





195.	AE411070m	<p>FULLER 13 VERSNELLINGSBAK cutaway model Snelwisselkast gebruikt in 300/400PK zwaargewicht voertuigen met mechanische en pneumatische besturing. Het is een niet-gesynchroniseerde versnellingsbak, de doos is verdeeld in 2 delen: Aan de motorkant zijn er 1e 2e 3e en 4e versnellingsversnellingen, achteruitversnelling en extra lage verhouding pick-up snelheid versnellingen. Al deze versnellingen worden mechanisch aangestuurd door de schakelhendel. In het andere deel van de versnellingsbak (aan de kant van de uitgaande as) bevinden zich de standaard, lage verhouding en semi-lage overbrengingsverhouding, pneumatisch bestuurd door de pre-selectors op de versnellingspook. Deze versnellingsbak is zeer stevig gemaakt door de aanwezigheid van 2 hulpassen die de spanning in gelijke mate delen.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Versnellingsbak voor ZWARE voertuigen • Met de mogelijkheid om elke snelheid te selecteren • Handmatig bediend via een handwiel • Versnellingsbak cutaway model op standaard met wielen • Gewicht ca. – 400 kg 	
196.	AE411071m	<p>ZWARE VRACHTWAGEN VERSNELLINGSBAK ZF 5HP cutaway model</p> <ul style="list-style-type: none"> • Gesneden zware vrachtwagen versnellingsbak. Samengesteld door: • Koppelomvormer met lock-up koppeling • Hydrodynamische retarder • Roterende koppelingen met meerdere schijven • Multischijfremmen met vaste stand • Oliekoeler met olie-waterwisselaar • Elektro-kleppen • Handmatig bediend via een handwiel • Versnellingsbak cutaway model op standaard met wielen • Gewicht ca. – 350 kg 	
197.	AE411080m	<p>VERSNELLINGSBAK MET DRIEVOUDIG REDUCTIE GEAR cutaway model</p> <ul style="list-style-type: none"> • Versnellingsbak voor ZWARE voertuigen • Met de mogelijkheid om elke snelheid te selecteren • Handmatig bediend via een handwiel • Versnellingsbak cutaway model op standaard met wielen • Gewicht ca. – 200 kg 	
198.	AE411082m	<p>HYBRIDE TRANSMISSIE MG (MOTOR/GENERATOR) Toyota Prius De Motor Generator 1 (MG1) werkt als het regelement voor de power splitting planetaire tandwielset. Het laadt de HV-batterij op en levert ook elektrische stroom OM Motor Generator 2 (MG2) aan te drijven. MG1 regelt effectief de continu variabele transmissiefunctie van de transaxle en werkt als de motorstarter.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Handmatig bediend via een handwiel • Versnellingsbak cutaway model op standaard met wielen 	
199.	AE411110m	<p>Model met schroefveer met enkele schijfkoppeling</p> <ul style="list-style-type: none"> • Koppelingsschijf, drukplaat, uitgooilager en ontgrendelingsvork en pershendel • Rotatie van de koppelingsschijf met de hand • Koppeling cutaway model op de basis 	





200.	AE411100S	<p>HYDRAULISCHE BEDIENING KOPPELING cutaway model Dit paneel toont het hydraulische circuit dat een membraankoppeling bestuurt. De pomp, cilinder en koppelingseenheden zijn volledig doorsneden</p>	
201.	AE411141m	<p>CENTRIFUGAAL KOPPELING cutaway model</p> <ul style="list-style-type: none"> Op de basis 	
202.	AE411198m	<p>ACHTERAS ZWARE VRACHTWAGEN MET SPERDIFFERENTIEEL cutaway model</p> <ul style="list-style-type: none"> Achteras voor zware vrachtwagen met sperdifferentieel. Compleet gedeelte van de achteras. <p>De belangrijkste componenten zijn:</p> <ul style="list-style-type: none"> Kegeltandwiel (rondsel – kroon) Differentieel (satelliet en planetair) met sperdifferentieel Asassen Reducer en planetair op de hub Remmen met kaken/trommel Dubbel luchtremelement Handmatig bediend Truck as cutaway model op standaard met wielen 	
203.	AE411199m	<p>ACHTERAS ZWARE VRACHTWAGEN ZONDER SPERDIFFERENTIEEL cutaway model</p> <ul style="list-style-type: none"> Achteras voor zware vrachtwagen met sperdifferentieel. Compleet gedeelte van de achteras. Kegeltandwiel (rondsel – kroon) Differentieel (satelliet en planetair) met sperdifferentieel Asassen Reducer en planetair op de hub Remmen met kaken/trommel Dubbel luchtremelement Handmatig bediend Truck as cutaway model op standaard met wielen 	
204.	AE411204m	<p>Model achterwielophanging Achterwielophanging met de doorsneden schokdempers, veren en remtrommels</p> <ul style="list-style-type: none"> Ophangingsmodel gemonteerd op standaard met wielen 	
205.	AE411200m	<p>Achteras met differentieel (op standaard met wielen) – handgeschakeld Stijve achteras compleet met differentieeleenheid, asassen en achtertrommelremmen, zorgvuldig gesneden om de werking van het differentieel te laten zien, waarbij planetaire tandwielen, het ringtandwiel en het rondsel duidelijk worden weergegeven. Een remtrommel en een cilinder zijn OOK doorsneden.</p>	
206.	AE411210m	<p>Sectioned Voorwielophanging</p> <ul style="list-style-type: none"> McPherson Veerpoot Type Ophanging Schokdemper, veer Tandheugel stuurhuis Schijfrem Stuurwiel Gesneden ophanging gemonteerd op de standaard met wielen 	

207.	AE411220m	<p>Hydraulische rem chassis trainer</p> <ul style="list-style-type: none"> • McPherson ophanging • Schokdemper • Lente • Tandheugel stuurhuis • Schijfrem • Trommelrem • Hydraulische pomp • Remhendel • Stuurwiel • Gesneden chassis gemonteerd op de standaard met wielen 	
208.	AE411280m	<p>HYPOID DIFFERENTIAL cutaway model</p> <ul style="list-style-type: none"> • Op stand 	
209.	AE411300m	<p>4X4 VOERTUIG TRANSMISSIE ASSEMBLAGE MET 5 VERSNELLINGEN MECHANISCHE</p> <ul style="list-style-type: none"> • Versnellingsbak: 5 voorwaartse snelheden + achteruit • 2-Snelheden reductie versnelling • Bewegingshersteller met voorwielaangedreven handmatige bediening • Aandrijfassen met kruiskoppelingen • Zelfsluitende hypoïde differentiëlen • Handmatige bediening • Op de standaard gemonteerde transmissie met wielen 	
210.	AE412010m	<p>TROMMELREM cutaway model</p> <ul style="list-style-type: none"> • Sectie van een trommelrem • De cilinder en schoenen zijn duidelijk weergegeven. • Rem cutaway model op de basis 	
211.	AE412030m	<p>SCHIJF - en TROMMELREM cutaway model Een cutaway model van een hydraulische rem. Samengesteld uit hoofdremcilinder, remtank en remhendel. Remklauw met de remschijf met de trommelrem erin</p> <ul style="list-style-type: none"> • Gesneden remmodel gemonteerd op de basis; 	
212.	AE412050m	<p>Hydraulische dual circuit rem met servorem trainingseenheid Cut-away model gebruikt voor training op servo dubbel circuit mechanisme hydraulische cirkel. Echte onderdelen van een auto geïnstalleerd op een paneel. Wanneer we het rempedaal indrukken, start het hydraulische systeem en schakelt het remlicht in en kan het remmechanisme worden gezien. Het toont tegelijkertijd de remdruk.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Aan de muur gemonteerde trainingsunit 	
213.	AE412065S	<p>Pneumatische luchtrems trainer Wandpaneel met de hydropneumatische remelementen van een vrachtwagen (trekker-oplegger) compleet met: luchtcompressor, triplexverdeler met instel- en regeleenheid, drukrembekrachtiger, trekker-opleggerkoppelingvoeg, hydraulische regelreleem, mechanisch en luchtregelreleem voor parkeerremmen, servoverdelerklep voor de aanhangwagen, nr. 4 luchtreservoirs (3 voor de trekker). Alle elementen zijn verbonden met rubberen buizen van verschillende kleuren om de verschillende circuits te onderscheiden .</p> <ul style="list-style-type: none"> • Wall gemonteerde trainingseenheid 	
214.	AE411140S	<p>Koppelvormer</p> <ul style="list-style-type: none"> • Op stand 	

215.	AE411197m	<p>IVECO Truck schijfrem met pneumatische controle cutaway model – statisch</p> <p>Hij is gemonteerd op een Iveco Stralis truck uit 2002.</p>	
216.	AE41299m	<p>IN-LINE ZUIGER POMP cutaway model</p> <p>Nauwkeurige sectie van een in-line zuigerpomp met:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Pompkop • Aanzuigings- en afvoerkleppen • Zuigers • Zuigerstangen • Lagers 	
217.	AE413092m	<p>ANGLE REDUCER cutaway model</p> <ul style="list-style-type: none"> • Op stand 	
218.	AE413094m	<p>WORM GEAR REDUCER cutaway model</p> <ul style="list-style-type: none"> • Op stand 	
219.	AE413096m	<p>EENTRAPS REDUCER cutaway model</p> <ul style="list-style-type: none"> • Op stand 	
220.	AE413110m	<p>SCHUINE SPIRAALVORMIGE REDUCER (op basis) – handleiding</p> <ul style="list-style-type: none"> • Op stand 	
221.	AE34500m	<p>Hybride systeem benzine/elektrisch systeem cutaway model</p> <ul style="list-style-type: none"> • 4 lijncilinders, 1500 cm³ • Toyota hybride systeem (THS) • VVT-I systeem (Variabele Klep Timing) • Meerpuntsinjectie • Motor + Elektromotoren • Transmissie met de differentieelgroep • De motor en de generator konden handmatig worden gedraaid • De motor en de generator kunnen samen of afzonderlijk werken. • Het cutaway hybride motormodel gemonteerd op de standaard met de wielen. 	
222.	AE34501	<p>Hybride systeem benzine/elektrisch systeem cutaway model</p> <ul style="list-style-type: none"> • 4 lijncilinders, 1500 cm³ • Toyota hybride systeem (THS) • VVT-I systeem (Variabele Klep Timing) • Meerpuntsinjectie • Motor + Elektromotoren • Transmissie met de differentieelgroep • De motor en de generator werken elektrisch op 220 volt en werken met een lager toerental. • De motor en de generator kunnen samen of afzonderlijk werken. • Het cutaway hybride motormodel gemonteerd op de standaard met de wielen 	




223.	AE34501W	<p>Hybride systeem benzine/elektrisch systeem cutaway model</p> <ul style="list-style-type: none"> • 4 lijncilinders, 1500 cm³ • Toyota hybride systeem (THS) • VVT-I systeem (Variabele Kleptiming) • Meerpuntsinjectie • Motor + Elektromotoren • Transmissie met de differentieelgroep • De motor en de generator werken elektrisch op 220 volt en draaien op een lager toerental. • Toon de werkmodi met de LED-lampjes van het hybride systeem en de benzinemotor • De motor en de generator kunnen samen of afzonderlijk werken. <p>Het cutaway hybride motormodel gemonteerd op de standaard met de Wielen</p>	
224.	AECE Bewaker	<p>Extra bescherming voor hybride motor cutaway van aluminium en plex glas van polycarbonaat 8mm.</p>	
225.	AECE Guard Volledige dekking	<p>Extra bescherming voor dieselmotor cutaway van aluminium en plex glas van polycarbonaat 8mm.</p>	
226.	AE34400m	<p>MAZDA RX TWIN-ROTOR WANKEL MOTOR cutaway model Nauwkeurig gedeelte van de meest voorkomende Mazda RX Wankel-motor , met duidelijke vermelding van de volgende hoofdcomponenten:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Aandrijfjas met vliegwiel • Dubbele rotor • Zuig- en uitlaatkanalen • Kettingaangedreven olie pomp • Waterpomp met thermostatische klep • Elektronische injectie • Twin-spark ontsteking • De Twin Rotor Wankel cutaway motor gemonteerd op de standaard met de wielen. 	
227.	AE34800E	<p>16 KLEPS 4 CILINDERS FIAT MOTOR MET MEERPUNTS ELEKTRONISCH INJECTION cutaway model Belangrijkste technische specificaties:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 4 lijncilinders, DOHC dubbele bovenliggende nokkenas • Cilinderinhoud: 2000 cu. Centimeter • Multipoint elektronische injectie met ontstekingsgeïntegreerde besturingseenheid • Trillingsdempende balanceringsassen • Handmatige bediening • Het cutaway motormodel gemonteerd op de standaard met de wielen. 	

228.	AE34805e	<p>16 KLEPS 4 CILINDERS FIAT MOTOR MET MEERPUNTS ELEKTRONISCHE INJECTIE + VERSNELLINGSBAK 5 VOORWAARTSE SNELHEDEN + ACHTERUIT CUTAWAY model</p> <p>Belangrijkste technische specificaties:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 4 lijncilinders, 2000 cm³, DOHC dubbele bovenliggende nokkenas • Multipoint elektronische injectie • Trillingsdempende balanceringsassen • Versnellingsbak 5 versnellingen vooruit + achteruit • De motor werkt elektrisch op 220 volt en draait op een verlaagd toerental om de student de werking van de verschillende mechanische onderdelen gemakkelijk te laten begrijpen en observeren. • De motor en het versnellingsbak cutaway model is gemonteerd op de standaard met de wielen. 	
229.	AE35195m	<p>6 V CILINDERS BENZINEMOTOR MET MEERPUNTSELEKTRONICA INJECTIE cutaway model</p> <ul style="list-style-type: none"> • 6 V cilinders • Cilinderinhoud: 2000-3000 cc • Dohc • Meerpunts elektronische injectie • Centrifugaal waterpomp • 12V dynamo • Handmatige bediening • De cutaway motor gemonteerd op de standaard met de wielen. 	
230.	AE35195e	<p>6 V CILINDERS BENZINEMOTOR MET MEERPUNTSELEKTRONICA INJECTIE cutaway model</p> <ul style="list-style-type: none"> • 6 V cilinders • Cilinderinhoud: 2000-3000 cc • Ohc • Meerpunts elektronische injectie • Centrifugaal waterpomp • 12V dynamo • De motor werkt elektrisch op 220 volt en draait op een verlaagd toerental om de student de werking van de verschillende mechanische onderdelen gemakkelijk te laten begrijpen en observeren. • De cutaway motor gemonteerd op de standaard met de wielen. 	
231.	AE35220 CE	<p>FIAT BENZINEMOTOR MET CARBURATEUR + VERSNELLINGSBAK cutaway model</p> <ul style="list-style-type: none"> • 4 lijncilinders • Cilinderinhoud: 1000/1300 cm³ • Nokkenas in kop, Carburateur, Elektronische ontsteking, Distributie distributie van de distributie • Versnellingsbak: 5 voorwaartse snelheden + achteruit met differentieel • De motor werkt elektrisch op 220 volt en draait op een lager toerental om de student de werking van de verschillende mechanische onderdelen gemakkelijk te laten begrijpen en observeren • De cutaway motor gemonteerd op de standaard met de wielen. 	





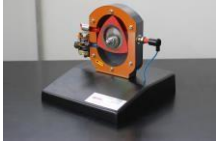

232.	AE35220 IEM	<p>FIAT BENZINEMOTOR MET ELEKTRONISCHE INJECTIE - MONOJETRONIC + VERSNELLINGSBAK cutaway model</p> <ul style="list-style-type: none"> • 4 cilinders in lijn , Cilinderinhoud: 1000/1300 cm³ • Nokkenas in kop, injectiesysteem , elektronische ontsteking, Distributie van distributie van distributieriemen • Versnellingsbak: 5 voorwaartse snelheden + achteruit met differentieel • De motor werkt elektrisch op 220 volt en draait op een lager toerental om de student de werking van de verschillende mechanische onderdelen gemakkelijk te laten begrijpen en observeren • De cutaway motor gemonteerd op de standaard met de wielen. 	
233.	AE35222 IEE	<p>FIAT BENZINEMOTOR MET MEERPUNTS ELEKTRONISCHE INJECTIE + VERSNELLINGSBAK cutaway model</p> <ul style="list-style-type: none"> • 4 cilinders in lijn , Cilinderinhoud: 1000/1300 cm³ • Nokkenas in kop, elektronische injectie, Elektronische ontsteking, Distributie van distributie van de distributie van • Versnellingsbak: 5 voorwaartse snelheden + achteruit met differentieel • De motor werkt elektrisch op 220 volt en draait op een lager toerental om de student de werking van de verschillende mechanische onderdelen gemakkelijk te laten begrijpen en observeren • De cutaway motor gemonteerd op de standaard met de wielen. 	
234.	AE35230	<p>2 CILINDERS BENZINE MOTOR cutaway model</p> <ul style="list-style-type: none"> • Luchtkoeling • Cilinderinhoud: 500 cu. Centimeter • Nokkenas in het carter • Carburateur met één lichaam • Kopkleppen • Handmatige bediening • De cutaway motor gemonteerd op de basis 	
235.	AE35245m	<p>EENCILINDER 4 TAKT BENZINEMOTOR LUCHTGEKOELDE cutaway model (op de basis)</p> <ul style="list-style-type: none"> • Cilinderinhoud 160cc, vermogen 6 pk • Nokkenas in het carter • Kopkleppen • RPM-regelaar • Oliepomp, Carburateur, Luchtfilter, Geluiddemper, Tank • Handmatige bediening 	








236.	AE35272E	<p>BENZINE MULTI-POINT MOTOR CHASSIS MET ABS - chassis trainer</p> <ul style="list-style-type: none"> • Fiat chassis met voorwielaandrijving met werklightsysteem • Hydraulische kracht schroeven • 4 cilinders, 1200 cm³, benzine • Elektronische injectie MPI (Multipoint) • Versnellingsbak: 5 voorwaartse snelheden + achteruit + differentieel • Hydraulische stuurbevestiging met dubbelgevoegde stuurkolom; Remsysteem met 4 sensoren ABS • Dit cutaway model is zorgvuldig gesneden voor trainingsdoeleinden, professioneel geschilderd met verschillende kleuren om de verschillende onderdelen, doorsneden, smeercircuits, brandstofsysteem, koelsysteem enz. Beter te onderscheiden. Veel onderdelen zijn verchromd, verguld en verzinkt voor een langere levensduur. De motor werkt elektrisch op 220 volt en draait op een verlaagd toerental om de student de werking van de verschillende mechanische onderdelen. De chassistrainer en de cutaway componenten zijn met de wielen op de standaard gemonteerd 	
246.	AE36084e	<p>8 V CILINDERS TURBO DIESEL MOTOR VOOR VRACHTWAGEN IVECO TURBOSTER 190-38 CU. CM cutaway model</p> <ul style="list-style-type: none"> • 4 takt, 8 cilinders, 4 kleppen per cilinder • Waterverplaatsing: 17.200 cu.cm • Vermogen: 380 pk • Directe injectie • Bosch type in-line injectiepomp met mechanische regelaar • Intercooler water-olie • Nokkenas in het carter • 2 turbo-superchargers • Gerichte distributie • Dit cutaway model is zorgvuldig gesneden voor trainingsdoeleinden, professioneel geschilderd met verschillende kleuren om de verschillende onderdelen, doorsneden, smeercircuits, brandstofsysteem, koelsysteem enz. Beter te onderscheiden. • De motor werkt elektrisch op 220 volt en draait op een lager toerental om de student de werking van de verschillende mechanische onderdelen gemakkelijk te laten begrijpen en observeren • De uitsparingsmotor van de truck is met de wielen op de standaard gemonteerd. 	


237.	AE35274e	<p>STANDAARD BENZINE MEERPUNTS MOTORCHASSIS MET WERKING LIGHT SYSTEM chassis trainer </p> <ul style="list-style-type: none"> • Fiat chassis met voorwielaandrijving 4 cilinders, 1200 cm³, benzine, elektronische injectie MPI (Multi-point) • Versnellingsbak: 5 voorwaartse snelheden + achteruit + differentieel • Dubbel circuit remsysteem met servorem • Schijfrem voor , trommelrem achter , Werkend voor- en achterlichtsysteem bestuurd door een dashboard • Dit cutaway model is zorgvuldig gesneden voor trainingsdoeleinden, professioneel geschilderd met verschillende kleuren om de verschillende onderdelen, doorsneden, smeercircuits, brandstofsysteem, cooling-systeem enz. Beter te onderscheiden. Veel onderdelen zijn verchroomd, verguld en verzinkt voor een langere levensduur. De motor werkt elektrisch op 220 volt en draait op een verlaagd toerental om de student de werking van de verschillende mechanische onderdelen gemakkelijk te laten begrijpen en observeren. De chassistrainer en de cutaway componenten worden met de wielen op de standaard 	
238.	AE35340E	<p>FIAT DUBBELE AS (DOHC) MOTOR MET MEERPUNTS ELEKTRONISCHE INJECTIE MET LICHT SYSTEEM chassis trainer</p> <ul style="list-style-type: none"> • 4-takt benzinemotor 4-cilinders • Cilinderinhoud 2000 cu Cm • Versnellingsbak: 5 versnellingen + achteruit • Differentieel met hypoïde kroonwiel en rondsel • Dubbele bovenliggende nokkenas aangedreven door een getande riem • Elektronische ontsteking • Dubbel remcircuit • McPherson voorwielophanging • Tandheugel stuurhuis, Bladveervering achter • Werkend voor- en achterlichtsysteem bestuurd door een dashboard • Dit cutaway model is zorgvuldig gesneden voor trainingsdoeleinden, professioneel geschilderd met verschillende kleuren om de verschillende onderdelen, doorsneden, smeercircuits, brandstofsysteem, koelsysteem enz. Beter te onderscheiden. Veel onderdelen zijn verchroomd, verguld en verzinkt voor een langere levensduur. De motor werkt elektrisch op 220 volt en draait op een verlaagd toerental om de student de werking van de verschillende mechanische onderdelen gemakkelijk te laten begrijpen en observeren. De chassistrainer en de cutaway componenten worden met de wielen op de standaard 	
239.	AE35350E	<p>STANDAARD BENZINE MULTI-POINT MOTOR CHASSIS Trainer</p> <ul style="list-style-type: none"> • Fiat chassis met voorwielaandrijving 4 cilinders • 1200 cm³, benzine, elektronische injectie MPI (Multi-point) • Versnellingsbak: 5 voorwaartse snelheden + achteruit + differentieel • Dubbel circuit remsysteem met servorem • Schijfrem voor , trommelrem achter • Dit cutaway model is zorgvuldig gesneden voor trainingsdoeleinden, professioneel geschilderd met verschillende kleuren om de verschillende onderdelen, doorsneden, smeercircuits, brandstofsysteem, koelsysteem enz. Beter te onderscheiden. Veel onderdelen zijn verchroomd, verguld en verzinkt voor een langere levensduur. De motor werkt elektrisch op 220 volt en draait op een verlaagd toerental om de student de werking van de verschillende mechanische onderdelen gemakkelijk te laten begrijpen en observeren. De chassistrainer en de cutaway componenten zijn met de wielen op de standaard gemonteerd. 	

240.	AE36010m	<p>16-KLEPS CHRYSLER TURBO DIESELMOTOR MET COMMONRAIL INTERCOOLER</p> <ul style="list-style-type: none"> • 4 takt motor; 4 in-line cilinders; 4 kleppen per cilinder • Cilinderinhoud: 2500/2800 cu. Centimeter • Vermogen: 150-170 pk bij 4000 rpm • Dubbele bovenliggende nokkenas (DOHC) met distributieriem • Trillingsdempende balanceringsassen • Common rail-type directe injectie met elektro-injectoren • Turbo-supercharger met lucht-lucht intercooler • Dynamo-oliefilter-oliepomp • De motor werkt elektrisch op 220 volt en draait op een lager toerental om de student de werking van de verschillende mechanische onderdelen gemakkelijk te laten begrijpen en observeren • De onderdelen van het uitsparingsmotormodel zijn met de wielen op de standaard gemonteerd. 	
241.	AE36015e	<p>FIAT/ALFA ROMEO 8 KLEPPEN MOTOR MET TURBO DIESEL COMMON-RAIL cutaway model</p> <ul style="list-style-type: none"> • 4 takt motor; 4 lijncilinders, 2 kleppen per cilinder • Turbo-supercharger • Dynamo-oliefilter-oliepomp • De motor werkt elektrisch op 220 volt en draait op een verlaagde snelheid om de student gemakkelijk te laten begrijpen en observeer de werking van de verschillende mechanische onderdelen 	
242.	AE36070E	<p>Achteraangedreven turbodieselmotor met koppelingsversnellingsbak (op standaard met wielen) – elektrisch</p> <ul style="list-style-type: none"> • 4 takt motor; 4 cilinders in lijn • Waterverplaatsing: 1400/1700 cu. Centimeter • Indirecte injectie • Voeding met turbosupercharger • VE Bosch type roterende injectiepomp • Bovenliggende nokkenas (OHC) • Distributie via een getande riem • Alternator • Thermostatische klep • Versnellingsbak: 4 voorwaartse snelheden + achteruit • Enkelplaatkoppeling met membraan • Waterkoeling 	

244.	AE36082	<p>SECTIONED ENGINE IVECO, COMMON RAIL SYSTEM (CR) COMPLEET MET ALLE ONDERDELEN NIET INBEGREPEN: VERSNELLINGSBAK</p> <ul style="list-style-type: none"> • 4 – 6 lijncilinders • Nokkenas • Werking van de verschillende mechanische onderdelen • Dit cutaway model is zorgvuldig gesneden voor trainingsdoeleinden, professioneel geschilderd met verschillende kleuren om de verschillende onderdelen, doorsneden, smeercircuits, brandstofsysteem, koelsysteem enz. Beter te onderscheiden. • De motor werkt elektrisch op 220 volt en draait op een lager toerental om de student de werking van de verschillende mechanische onderdelen gemakkelijk te laten begrijpen en observeren • De uitsparingsmotor van de truck is met de wielen op de standaard gemonteerd. 	
245.	AE36083E	<p>6 CILINDERS DIESELMOTOR VRACHTWAGEN "IVECO" CURSOR MET ELEKTRONISCH GEREDELDE POMPINJECTOREN CUTAWAY MODEL</p> <ul style="list-style-type: none"> • Cilinderinhoud: 7790/10380 cu Cm. volgens wat er beschikbaar is • 4 takt; 6 lijncilinders, 4 kleppen per cilinder • maximaal vermogen 310/450pk volgens wat er beschikbaar is • waterkoeling • turbocompressor • pompinjectoren elektronisch geregeld • voorverwarming • Werking van de verschillende mechanische onderdelen • Dit cutaway model is zorgvuldig gesneden voor trainingsdoeleinden, professioneel geschilderd met verschillende kleuren om de verschillende onderdelen, doorsneden, smeercircuits, brandstofsysteem, koelsysteem enz. Beter te onderscheiden. • De motor werkt elektrisch op 220 volt en draait op een lager toerental om de student de werking van de verschillende mechanische onderdelen gemakkelijk te laten begrijpen en observeren • De uitsparingsmotor van de truck is met de wielen op de standaard gemonteerd. 	
253.	AE38000E	<p>4 wiel aangedreven landbouwtractor "KUBOTA" CUTAWAY MODEL</p> <ul style="list-style-type: none"> • 4-takt dieselmotor 20pk/ 16Kw • Waterkoelingsysteem • Smering van trochoïde pomp • In-line injectiepomp • Droge koppeling met één schijf • Versnellingsbak: 6 versnellingen + 2 achteruit met tandwielreductor • 2-speed power take-off • Sperdifferentieel achter met mechanische vergrendeling • Mogelijkheid om de voorwielaandrijving los te koppelen • Trommelremmen achter • Sector stuurinrichting ; Hydraulische lifter • Het Kubota tractor motor cutaway model werkt elektrisch op 220V en draait met een lagere snelheid om de student gemakkelijk de werking van de verschillende mechanische onderdelen te laten begrijpen en observeren. De landbouwtractor cutaway wordt op de standaard gemonteerd met de wielen. 	




247.	AE36120	<p>EENCILINDER 4-TAKT DIESELMOTOR LUCHTGEKOELDE cutaway model</p> <ul style="list-style-type: none"> • Een model met de werksprincipes van de 4 takt diesel luchtgekoelde motor. • cilinderinhoud 210cc • vermogen 4 pk directe injectie • nokkenas in het carter • bovenliggende nokkassen • toerentalregelaar • trochoïdale oliepomp • injectiepomp • Injector • geluiddemper • Handmatige bediening • Cutaway model op de basis 	
248.	AE37100m	<p>DIRECTE INJECTIE 2 TAKT DIESEL MOTOR cutaway model</p> <p>Het meest rationele trainingsmodel van een 4-takt dieselmotor voor trainingsdoeleinden. Directe injectie, compleet met injectiepomp, injector, voorkamer, voorverwarming gloeibougie, koelsysteem, distributiecircuit, enz. Handmatig bediend via een krukgreep. Om de actieve fase van de cyclus te simuleren, licht een kleine lamp op tijdens de expansiefase.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Het cutaway motormodel is op de basis gemonteerd 	
249.	AE37400	<p>2 TAKT MOTORFIETS BENZINEMOTOR cutaway model</p> <ul style="list-style-type: none"> • Zuigerverplaatsing 48 cu. Centimeter • Luchtkoeling • Plugpunt en magneet vliegwiel ontsteking • Box carburateur • Het cutaway motormodel is op de basis gemonteerd 	
250.	AE37450m	<p>2 TAKT BENZINE MOTOR cutaway model</p> <ul style="list-style-type: none"> • Zuigerverplaatsing 46 cu. Centimeter • Luchtkoelsysteem • Elektronische ontsteking • Box carburateur • Het cutaway motormodel is op de basis gemonteerd 	
251.	AE37500m	<p>WANKEL MOTOR MODEL</p> <p>Roterend motormodel, trouw aan het origineel en compleet met cutaway carburateur. De rotor (driehoekige zuiger), bediend door de aandrijfjas, draait in de stator en toont zo duidelijk de verschillende fasen. Tijdens de compressiefase gaat een kleine lamp branden om de benzineontsteking te simuleren. Lichtmetalen constructie.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Het Wankel-motormodel is op de basis gemonteerd 	
252.	AE37900	<p>MARINE BUITENBOORDMOTOR 2 TAKT CUTAWAY MODEL</p> <ul style="list-style-type: none"> • Een model met de werksprincipes van de buitenboordmotor VOOR de scheepvaart • 2/3 cilinders, 2-takt motor • Waterkoelsysteem met centrifugaalpompe • Mechanische type converter • De motor werkt elektrisch op 220 volt en draait op een verlaagd toerental om de student de werking van de verschillende mechanische onderdelen gemakkelijk te laten begrijpen en observeren . De cutaway motor modelcomponenten worden met de wielen op de standaard gemonteerd . 	



257.	AE38360m	RUPSTREKKER TRANSMISSIE <ul style="list-style-type: none"> • Koppelingseenheid • Versnellingsbak • Rondsel tandwiel – ring tandwiel • Stuurkoppeling • Eindreductor • De transmissie wordt handmatig bediend via een krukgreep. • Het uitschuifmodel van de trekkertransmissie is met de wielen op de standaard gemonteerd. 	
258.	AE39260E	TEGENGESTELDE ZUIGERMOTOR <ul style="list-style-type: none"> • Luchtkoelsysteem • Tandwielverdeling met nokkenas in het carter • Ontsteking met magneto • Single-body carburateur • Het tegenovergestelde zuigers cutaway motormodel is gemonteerd op de standaard met de wielen 	
259.	AE39280E	Radiale motor (op standaard wielen) – elektrisch Aandrijfas met geïntegreerde hoofdstang en bewegende verbindingstangen <ul style="list-style-type: none"> • Luchtkoelsysteem • Dubbele ontsteking (2 bougies per cilinder en 2 magneto's) Dit soort motoren werd grotendeels gebruikt in de luchtvaart vóór de introductie van reactiemotoren. Omdat het mechanisch eenvoudig en stevig is, wordt het gebruikt voor tanks, hovercrafts, enz.	
Vloeistofmechanica & koeling			
260.	AE513120S	Cutaway hydraulische/pneumatische kogelkraan <ul style="list-style-type: none"> • Op de basis 	
261.	AE513122S	Cutaway stoompoortklep <ul style="list-style-type: none"> • Op de basis 	
262.	AE513124S	Cutaway tweewegklep met elektromotor <ul style="list-style-type: none"> • Op de basis 	
263.	AE513126S	Cutaway drieweg kogelkraan <ul style="list-style-type: none"> • Op de basis 	

264.	AE513128S	Cutaway kogelkraan met afvoer OFF/COCK <ul style="list-style-type: none"> Op de basis 	
265.	AE513130S	Cutaway standaard boring kogelkraan <ul style="list-style-type: none"> Op de basis 	
266.	AE513132S	Cutaway rechthoekig plugklep <ul style="list-style-type: none"> Op de basis 	
267.	AE513134S	Cutaway gate klep <ul style="list-style-type: none"> Op de basis 	
268.	AE513136S	Cutaway compressieventiel <ul style="list-style-type: none"> Op de basis 	
269.	AE513138S	Cutaway line zeefventiel <ul style="list-style-type: none"> Op de basis 	
270.	AE513140S	Cutaway standaard clapet volledige terugslagklep <ul style="list-style-type: none"> Op de basis 	
271.	AE513142S	Cutaway terugslagklep met afvoer <ul style="list-style-type: none"> Op de basis 	
272.	AE513144S	Cutaway drukventiel reducer met female aansluiting <ul style="list-style-type: none"> Op de basis 	
273.	AE513146S	Cutaway gasklep <ul style="list-style-type: none"> Op de basis 	

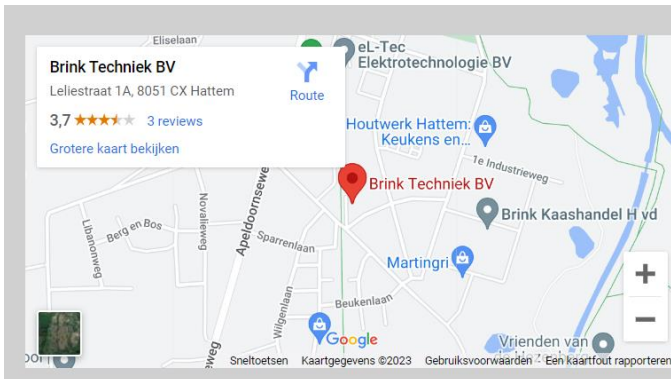
274.	AE513148S	Cutaway circulatiepomp <ul style="list-style-type: none"> Op de basis 	
275.	AE513150s	Cutaway watermeter <ul style="list-style-type: none"> Op de basis 	
276.	AE513152S	Cutaway-filter <ul style="list-style-type: none"> Op de basis 	
277.	AE513160s	Cutaway magneetmembraan elektroklep <ul style="list-style-type: none"> Op de basis 	
278.	AE513161S	Cutaway naald dubbele directionele flow valve <ul style="list-style-type: none"> Op de basis 	
279.	AE513162S	Cutaway veiligheidsklep – statisch <ul style="list-style-type: none"> Op de basis 	
280.	AE513163S	Cutaway inregelklep – statisch <ul style="list-style-type: none"> Op de basis 	
Automotive Locktronics 			
281.	AELK4500C NL	Automotive Combinatie kit Deze kit biedt een uitgebreide reeks experimenten voor het leren van AC-principes, motoren, generatoren en hybride basisprincipes en een inleiding tot digitale elektronica.	

282.	<p>AELK8416 (Voormalig AELK7629)</p>	<p>CAN-bussystemen en -bediening (DIN)</p> <p>Met deze kit kan een volledig functionerend CAN-bussysteem worden ingesteld dat de werking van het voertuig nabootst, met behulp van 4 MIAC Electronics Control Units die het instrumentenpaneel, de Front ECU, de aandrijflijnbesturing en de ECU achter vertegenwoordigen. Een vijfde MIAC wordt gebruikt voor systeemdiagnose, releasing-fouten en het bekijken van CAN-busberichten. Studenten zijn belast met het opzetten van een volledig werkend CAN-bussysteem, het invoegen van fouten en het gebruik van hardware- en softwaretools om foutdiagnoseprocedures en -oefeningen te begrijpen. De oplossing omvat componenten,plint, voedingen en opbergbakken. Curriculum, inclusief experimenten en docenten notes, is beschikbaar op onze bronnen pagina.</p> <p>Onderwerpen zijn onder andere:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Voordelen van CAN • Ecu actie en functie • CAN-berichtstructuur • Opstart routines • Bedrading in CAN-bussystemen • Intelligent ontwerp • CAN bus diagnose <p>Scantoolgebruik bij foutdiagnose en -afgifte</p>	
------	--	---	---

283.	AELK8416A (Voormalig AELK7629A)	<p>CAN-bussystemen en -bediening (ANSI)</p> <p>Met deze kit kan een volledig functionerend CAN-bussysteem worden ingesteld dat de werking van het voertuig nabootst, met behulp van 4 MIAC Electronics Control Units die het instrumentenpaneel, de Front ECU, de aandrijflijnbesturing en de ECU achter vertegenwoordigen. Een vijfde MIAC wordt gebruikt voor systeemdiagnose, releasing-fouten en het bekijken van CAN-busberichten. Studenten zijn belast met het opzetten van een volledig werkend CAN-bussysteem, het invoegen van fouten en het gebruik van hardware- en softwaretools om foutdiagnoseprocedures en -oefeningen te begrijpen. De oplossing omvat componenten,plint, voedingen en opbergbakken. Het curriculum, inclusief experimenten en opmerkingen van docenten, is beschikbaar op onze pagina met bronnen.</p> <p>Onderwerpen zijn onder andere:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Voordelen van CAN • Ecu actie en functie • CAN-berichtstructuur • Opstartroutines • Bedrading in CAN-bussystemen • Intelligent ontwerp <p>CAN-busdiagnose – Scantoolgebruik bij foutdiagnose en -afgifte</p>	
284.	AELK2240 (Voormalig AELK9071- 2)	<p>Oplossing voor elektriciteit, magnetisme en materialen V2</p> <p>Deze kit biedt een uitgebreid scala aan praktische opdrachten op het gebied van elektriciteit en magnetisme en is ideaal voor diegenen die wetenschap en elektriciteit studeren binnen een breed scala aan academische of beroepsopleidingen. Curriculum, inclusief experimenten en eachers notes, is beschikbaar op onze bronnenpagina en behandelt de elektrische eigenschappen van materialen, elektriciteit en elektrische circuits. De oplossing omvat componentdragers, plint, voeding en opslagbakken. Geschikt voor wetenschap in het Verenigd Koninkrijk in belangrijke fasen 3 en 4.</p> <p>Onderwerpen die studenten kunnen bestuderen zijn onder meer:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Elektrische eigenschappen van materialen • Eenvoudige schakelingen • Warmte en magnetisme • Basiccircuitsymbolen • Stroomstroom • Serie - en parallelle circuits • Spannings- en stroompatronen • Elektrische sensoren <p>Relais en elektromagneten</p>	
285.	AELK2240A (Voormalig AELK9071- 2A)	<p>Elektriciteit, magnetisme en materialen oplossing V2 (ANSI)</p> <p>Deze kit biedt een uitgebreid scala aan praktische opdrachten op het gebied van elektriciteit en magnetisme en is ideaal voor diegenen die wetenschap en elektriciteit studeren binnen een breed scala aan academische of beroepsopleidingen. Curriculum, inclusief experimenten en eachers notes, is beschikbaar op onze bronnenpagina en behandelt de elektrische eigenschappen van materialen, elektriciteit en elektrische circuits. De oplossing omvat componentdragers, plint, voeding en opslagbakken. Geschikt voor wetenschap in het Verenigd Koninkrijk in belangrijke fasen 3 en 4.</p>	

286.	<p>AELK2095 (Voormali g AELK9834- 2)</p>	<p>Sensoren en besturing in automotive oplossing (DIN) Deze oplossing biedt een inleiding tot de rol van een elektronische besturingseenheid. Studenten gebruiken een aantal vooraf geschreven programma's voor de MIAC Electronic Control Unit (ECU) om hen in staat te stellen een breed scala aan Input - Process - Output-circuits te bouwen met behulp van sensoren en actuatoren die meestal in voertuigen worden aangetroffen. Het curriculum, inclusief experimenten en opmerkingen van docenten, is beschikbaar op onze pagina met bronnen. De oplossing omvat componentdragers, plint, een voeding en opslagbakken. Onderwerpen die aan bod komen zijn onder andere:</p> <ul style="list-style-type: none"> • DC-motoren met snelheidsregeling • Stappenmotoren • Temperatuursensor • Lichtsensor • Potentiële verdelers en het gebruik ervan • Transistors als schakelaars • Gebruik van relais • Ecu actie en functie • Automotive besturingssystemen • Sensor - en actuatorgolfformen en - signalen 	
287.	<p>AELK2095A (Voormali g AELK9834- 2A)</p>	<p>Sensoren en besturing in automotive oplossing (ANSI) Deze oplossing biedt een inleiding tot de rol van een elektronische besturingseenheid. Studenten gebruiken een aantal vooraf geschreven programma's voor de MIAC Electronic Control Unit (ECU) om hen in staat te stellen een breed scala aan Input - Process - Output-circuits te bouwen met behulp van sensoren en actuatoren die meestal in voertuigen worden aangetroffen. Het curriculum, inclusief experimenten en opmerkingen van docenten, is beschikbaar op onze pagina met bronnen. De oplossing omvat componentdragers, plint, een voeding en opslagbakken. Onderwerpen die aan bod komen zijn onder andere:</p> <ul style="list-style-type: none"> • DC-motoren met snelheidsregeling • Stappenmotoren • Temperatuursensor • Lichtsensor • Potentiële verdelers en het gebruik ervan • Transistors als schakelaars • Gebruik van relais • Ecu actie en functie • Automotive besturingssystemen • Sensor - en actuatorgolfformen en - signalen 	

Importeur Benelux:



Adres: Leliestraat 1A • 8051 CX Hatten

Tel: 038 - 447 57 50

E-mail: verkoop@brinktechniek.nl

KvK: 63911221

BTW nr.: NL855449998B01

Gemakkelijk en snel contact opnemen? probeer het via onze chat functie rechtssonder in uw beeld. Hier kunt u een vraag stellen via WhatsApp, Telefoon of Email.

(Ziet u onze chat functie niet? ga dan terug naar onze home pagina).